NOTARY GOVT. OF INDIA
GANESH B. DESAI
Advocate High Court
& Notary
Mumbai
Maharashtra
Regd. No. 15299
Exp. Dt. 6/11/2024

BEFORE THE HON'BLE NATIONAL GREEN TRIBUNAL (WZ) PUNE

Supplementary application u/s 14 read with Section 14 and 18 of the National Green Tribunal Act 2010 with reference to O.A. 80/2019 (WZ), Pune, Dt. 09/10/2019
Interlocutory Application

Shri. Saiprasad Mangesh Kalyankar ---Applicant
V/s
The Maharashtra Tourism Development Corporation Ltd. Mumbai & 5 others ---Respondents

LIMITED AFFIDAVIT IN REPLY ON BEHALF OF THE RESPONDENT NO.4 TO THE INTERIM APPLICATION

I Muktesh Wadkar, the Executive Engineer of the Respondent No.4, having its office at Rajiv Gandhi Sea Link Project Office, opposite Bandra Reclamation Bus Depot, Near Lilavati Hospital, K.C. Marg, Bandra West, Mumbai – 400 050, do hereby state on solemn affirmation as under:

1. I say that I have perused the record and proceedings pertaining to the present case and I am also familiar and conversant with the facts and circumstances of the present case. I am duly authorised and competent to depose the present Affidavit.

2. At the outset, I deny all the contentions, allegations, averments and/ or submissions made or raised in the captioned Interim Application filed by the Applicant. Save and except any fact/ submission specifically admitted herein. I say that nothing contained in the present Interim Application shall be deemed to have been admitted merely for want of specific traverse.

3. At the further outset I say that the captioned Interim Application is not maintainable and barred by the principles of *res judicata* and I reserve the rights to make appropriate application/submissions on behalf of Respondent No. 4 with respect to the same. However, the present affidavit is being filed without prejudice to such contentions. The answering

B. DESAI
High Court
Notary
Mumbai
Maharashtra
Regd. No. 15299
Dt. 6/11/2024
T. OF INDIA

Respondent also craves leave to file an Affidavit in Reply to the Original Application.

4. I say that the present Application and the O.A. have been filed by the Applicant, seeking reliefs in terms of staying the construction work of a Tourist Center/ way side amenity in an area of 10,000 Sq Mtrs. (hereinafter referred to as the **"said Project"**) on land bearing Survey No. 189C in village Banda, Tal. Sawant wadi Pin 411511 admeasuring HR.11.95.50 situated at (hereinafter referred to as the **"said land"**). Such reliefs are being sought by the Applicant on the pretext that the construction of said project is unnecessary and the Respondents are executing the said project without taking prior necessary approvals and violating the provisions of various laws.

5. I say that the said project consists of acquisition of Land near the boundaries of State of Gujarat, Andhra Pradesh, Karnataka and Madhya Pradesh and procurement of equipments for border check posts with the provisions for modern electric instruments and appliances, weighing machine, video camera etc. which will inter-connect with each other and with the Central Control Room in Mumbai via satellite. I say that the objective behind the modernization and computerization project is to simplify and make easy the procedure for transportation of articles which are carried in different kinds of commercial vehicles on payment of different kinds of taxes and/or fees by the Sales Tax, State Excise and Motor Vehicle Departments.

6. I further say and submit that under Government Resolution. dated 25th March, 2008., the expenditure for carrying out the aforesaid project was estimated by the Government to the tune of Rs.1000 Crores and MSRDC was appointed to act as "Project Implementing Agency" in respect of the project of Modernization and Computerization of Border Check Posts

A. DESAI High Court Notary Mumbai Maharashtra Regd. No. 15298 Exp. Dt. 6/11/2024 GOVT. OF INDIA

(hereinafter referred to as the said **"BCP project"**. Annexed hereto and marked as **Exhibit 'A'** is a copy of the said G.R. dated 25th March, 2008.

7. **ROLE OF RESPONDENT NO.4 (MSRDC) IN BCP PROJECT :**

a) In the aforesaid G.R dated 25th March 2008, it is stated that the powers for taking action, e.g. changes in location of check post as per the place, appropriate changes in relation to work etc. are delegated to MSRDC, as MSRDC will act as co-ordinator of the BCP project. The Respondent No. 4 through its technical consultants was required to take action to complete the work of detailed survey, preparation of feasibility report, the report of technical, commercial and legal risks, all round planning, lay out, preparation of estimates, appointment of Independent Engineer etc. as well as appointment of a Developer on the principle of Build Operate and Transfer.

b) Further the officers and technical consultants of Respondent No. 4 along with officers' of the Transport Department, as well as Sales Tax Department and State Excise Department were required to jointly survey the location for border check posts and prepare the proposal for acquisition of necessary lands. The funds necessary for the land acquisition were required to be made available by the Transport Department to the Respondent No. 4 and it will be distributed to District Collector on the need basis by Respondent No. 4 for acquiring the lands. It can be seen from the aforesaid resolution that Respondent No. 4 plays a specific key role in the said BCP project envisaged by the Government of Maharashtra and it has been appointed as a Project Implementing Agency of the project which is a public project and involves larger public interest.

8. I state that the Respondent No. 4 is filing the instant Affidavit in Reply for the limited purpose of dealing with prayers No. 3 and 4 of the Interim

...RY
.. DESAI
..igh Court
..tary
..mbal
..harashtra
..d. No. 15299
Dt. 6/11/2024
..T. OF INDIA

Application filed by the Applicant. I reserve my right to file a detailed Affidavit to deal with the Interim Application in seriatim if so required/advised.

9. I say and submit that the Respondent No.4 has a limited, defined and specific role to play in the project and has a limited role *qua* the subject issue before this Hon'ble Tribunal and as such, no effective reliefs have been sought for *qua* the Respondent No. 4. However, the Respondent No. 4 is filing this present Affidavit to place on record its role, as also to oppose the reliefs claimed by the Applicant, which the Respondent No. 4 contends are completely misconceived.

10. I say that the averments in prayer No. 3 that the Respondent No. 4, (MSRDC) is not the owner of land bearing Survey No. 189C in village Banda, Tal. Sawant wadi Pin 411511 has no right to accord permission for constructing entrance gate at border check post Banda on Goa side at China Gate ch/470/900 and owing to such permission granted by the Respondent No.4 illegal Construction near canal and road side has been carried out by Respondent No.1 MTDCL, are false incorrect and unfounded and are denied by me on the following grounds:

   a) that the Respondent No. 4 i.e. MSRDC is the Project Implementation Agency in respect of the project of Modernization and Computerization of Border Check Posts, whereas the state Transport Department is the User Department and the custodian of the project in question, as the said lands were acquired by the state Transport Department. Therefore, the Respondent No. 1 MTDC requested the state Transport Department and Respondent No. 4 to grant permission to develop tourist center or way-side amenity at the Maharashtra side entrance.

B. DESAI
High Court
Notary
Mumbai
Maharashtra
Regd. No. 15299
Dt. 6/11/2024
OF INDIA

b) that in view of such request/Application seeking permission to develop tourist center or way-side amenity at the Maharashtra side entrance and in accordance with the Article 7 of the Concession Agreement, the Steering Committee comprised of Vice-Chairman and Managing Director of the Respondent No. 4 and the Transport Commissioner of Transport Department, decided to keep free space for the Respondent No.1 for the construction of way side amenity.

c) that the Respondent No. 1 sought the permission from the Respondent no 4 for the construction of entrance gate before the Border Check Post. Accordingly, Respondent No.4 MSRDC issued a No Objection Certificate, considering the fact that the erection of such gate will not hamper the operations and traffic at the Border Check Post. Therefore, the construction of gate at the border check post has been carried out in accordance with the permissions mentioned hereinabove and the same is not illegal.

11. I say that the averments in prayer No. 4 that as the land is acquired by R.T.O. and then transferred to the Transport Commissioner Mumbai who had only the right to take the decision of use of land is false and incorrect. I say that as stated hereinabove the Respondent No.1 had obtained necessary permission from the state Transport Department and Respondent No. 4, to develop tourist Centre/ to construct the way-side amenity at the entrance of border side of Maharashtra State.

12. I further say that the averments in prayer 4 that the amount spent for such construction carried out at Panvel-Mahad-Panji National Highway No.66 is going to be the loss of public money as the constructions being illegal are to be demolished as per the Order of National Highway Authority of India, Regional Office, P.W.D. Ratnagiri. and therefore, the Respondent No.4

should also be penalised for wrong doings, are false incorrect and unfounded and denied by me for following reasons:

a) That the National Highway Authority had issued a notice dated 11th October 2019 directing the Respondent No.4 MSRDC to remove the way-side structure constructed on Panvel Mahad Panji National Highway No.66 on the pretext that it was unauthorized. Copy of the notice dated 11th October 2019 issued by the NHAI is annexed hereto and marked as **Exhibit "B".**

b) I say that In response to the notice dated 11th October 2019, the Respondent No. 4 MSRDC addressed a letter dated 10th ~~April~~ February 2020 and submitted detailed explanation with respect of the contents of the said notice dated 11th October 2019, and clarified that the said construction work has been carried out by following all the prevailing rules and regulations. Copy of the letter dated 10th ~~April~~ February 2020 is annexed hereto and marked as **Exhibit "C".**

c) It was also informed the national Highway Authority that a necessary No Objection Certificates from the Competent Authority had also been obtained. Therefore, the construction as alleged in the notice is not illegal or unauthorized.

13. In view of the above I say that the averments made in prayer clauses 3 and 4 are false incorrect and unfounded and therefore, the relief sought by the Applicant *qua* Respondent No. 4 by way of prayer clause 4 ought not to be granted by this Hon'ble Court.

Solemnly affirmed at Mumbai)

Dated this 3 NOV 2020 day of __________, 2020)

BEFORE ME

GANESH B. DESAI
B.Com.,LL.B.
Advocate High Court & Notary
MUMBAI
MAHARASHTRA
GOVT. OF INDIA

Deponent

कार्यकारी अभियंता
म.रा.र.वि.म. (मर्या.) मुंबई

3 NOV 2020

Advocate for the Respondent No. 4

Before me
Regd. Sr. No. 3257/2020
Date 3 NOV 2020

E:\SWAPNIL/30 B.C.P..lwp - 2

महाराष्ट्र राज्यातील सीमा तपासणी नाक्यांचे आधुनिकीकरण व संगणकीकरण.

महाराष्ट्र शासन
गृह विभाग

शासन निर्णय क्रमांक :- एमव्हीडी - १२०८/प्र.क्र २६/परि-४,
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२, दिनांक :- २५ मार्च, २००८.

पार्श्वभूमी :- परिवहन विभागाचे २२ व विक्रीकर व राज्य उत्पादन शुल्क विभागाचे नवीन ८ अशा एकूण ३० सीमा तपासणी नाक्यांचे आधुनिकीकरण व संगणकीकरण करण्याचा शासनाने निर्णय घेतला आहे. गुजरात, आंध्रप्रदेश, कर्नाटक व मध्यप्रदेश राज्यांच्या सीमेंतर्गत या नाक्यांसाठी जमीन संपादन करुन तेथे आधुनिक प्रणाली विद्युत उपकरणे, वजन काटे, व्हीडीओ कॅमेरे इत्यादी यंत्रे बसवून ते सर्व तपासणी नाके उपगृहाव्दारे एकमेकांशी तसेच मुंबईतील मध्यवर्ती नियंत्रक कक्षाशी जोडण्याचा हा प्रकल्प आहे.

टेम्पो, ट्रक व ट्रेलर या वाहनांकडून वेगवेगळ्या व्यवसायांसाठी साहित्याची वाहतूक केली जाते. त्यावेळी त्यांच्याकडून अनेक प्रकारचे कर-दंड मोटार वाहन विभाग, विक्रीकर विभाग व राज्य उत्पादन शुल्क विभागाकडून आकरण्याची कार्यवाही होत असते. ते कार्य सुकर व सुरळीत व्हावे हाच आधुनिकीकरण संगणकीकरण प्रकल्पाचा मुख्य हेतू आहे. यामुळे आणखी पुढील उद्दीष्टे साध्य होऊ शकतील.

(१) वर उल्लेखीत तीनही विभागाचे क्षेत्रीय अधिकारी एकाच इमारतीत व परिसरात कार्यवाही करतील.
(२) वाहनांची १००. टक्के तपासणी शक्य होईल.
(३) संबंधित वाहन चालक/मालकांना कमीत कमी वेळात योग्य देय रकमेचा भरणा करणे शक्य होईल.

शासन निर्णय :- सीमा तपासणी नाक्यांचे आधुनिकीकरण व संगणकीकरण करण्याचा निर्णय शासनाने घेतला असून या प्रकल्पाच्या पायाभूत सुविधांसाठी अंदाजे रु. १०० कोटी खर्च अपेक्षित आहे. तो शासन करणार आहे. तसेच प्रकल्पाच्या अंमलबजावणीसाठी महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ हे "प्रकल्प अंमलबजावणी संस्था" म्हणून काम पाहतील. या प्रकल्पाच्या अंमलबजावणीसाठी कार्यकारी समितीने घेतलेल्या निर्णयांस शासनाची मान्यता देण्यात येत आहे. ते निर्णय पुढीलप्रमाणे आहेत.

१) प्रकल्प समन्वयकाचे काम महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ करणार असल्याने यासंबंधाने सर्व कार्यवाही करण्याचे उदा. तपासणी नाक्याच्या जागेप्रमाणे बदल करणे, कामांच्या संबंधाने सुयोग्य बदल करणे इत्यादीबाबतचे सर्व अधिकार महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळास देण्यात येत आहेत.

२) संदर्भ प्रकल्पासाठी साधारणतः रु. १००० कोटी खर्च येणार असून प्रकल्प बांधा-वापरा व हस्तांतरीत करा या तत्वावर पूर्ण करण्यात येणार आहे. (प्रकल्पातील कामांची ढोबळ यादी प्रपत्र 'अ' प्रमाणे असेल)

३) प्रकल्पात समाविष्ट असलेल्या कामांचे विस्तृत सर्वेक्षण करणे, प्रकल्पाच्या सुसाध्यता अहवाल तयार करणे, प्रकल्पाची तांत्रिक, वाणिज्यिक व कायदेशीर जोखीम इ. बाबींचे अहवाल प्रकल्पाचे सर्वंकष नियोजन, आराखडे, अंदाजपत्रके तयार करणे व "बांधा-वापरा व हस्तांतरीत करा" या तत्वावर विकासकाची नियुक्ती करणे, "स्वतंत्रअभियंता/संस्था (Independent Engineer)" ची नियुक्ती करणे इत्यादी कार्यवाही महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ त्यांच्या तांत्रिक सल्लागारांमार्फत पूर्ण करील.

४) या प्रकल्पात समाविष्ट २२ सीमा तपासणी नाक्यांचे कार्यकारी समितीने निश्चित केलेल्या निकषांप्रमाणे जमीन संपादन करणे आवश्यक आहे.(प्रपत्र-ब) त्यासाठी जागा पहाणी परिवहन विभाग, विक्रिकर विभाग व राज्य उत्पादन शुल्क विभागाचे क्षेत्रीय अधिकारी आणि महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाचे संबंधित अधिकारी आणि तांत्रिक सल्लागार यांनी संयुक्तपणे करुन आवश्यक असलेल्या जमिनीचे "भूसंपादनासाठी" चे प्रस्ताव तयार करावेत. या प्रस्तावांवर आधारित भूसंपादन कार्यवाही परिवहन विभागाचे क्षेत्रीय अधिकारी (आर.टी.ओ.) यांनी संबंधीत जिल्हाधिकारी यांचेकडे पाठपुरावा करुन जलद गतीने करावी. भूसंपादनासाठी आवश्यक निधी परिवहन विभाग, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळास उपलब्ध करुन देईल व महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळामार्फत भूसंपादनासाठी आवश्यकतेप्रमाणे या निधीचे वितरण संबंधित जिल्हाधिकारी यांना करण्यात येईल.

५) या प्रकल्पासाठी येणा-या खर्चाच्या प्रतिपूर्तीसाठी हा प्रकल्प वापरणा-या आणि राज्यात येणा-या व राज्या बाहेर जाणा-या वाहने चालकांकडून विविध प्रकारच्या करापोटी रक्कम वसुली करण्याकरिता विकासकास या शासन निर्णयाद्वारे अधिकार प्रदान करण्यात येत आहेत. प्रकल्पाच्या करांचे तक्ते प्रपत्र "क" मध्ये अंतर्भूत करण्यात आले आहेत. उत्पन्नातून कोणताही हिस्सा महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ अथवा महाराष्ट्र शासन यांना देय असणार नाही.

६) वर अनुक्रमांक ५ मध्ये नमूद केलेल्या आकाराव्यतिरिक्त प्रकल्पात खाली नमूद केलेल्या विविध ठिकाणी करण्यात येणा-या जाहिरातींमधून उत्पन्न मिळविण्याचा अधिकार विकासकास राहील.

(अ) ३ फूट ४ फूट असे आकारमान असलेलेल प्रत्येकी २ जाहिरात फलक प्रत्येक विद्युत खांबावर लावणे अनुज्ञेय राहील.

(ब) प्रत्येक सीमा तपासणी नाक्याच्या संपादित जमिनीच्या क्षेत्रास सीमा भिंत विकासकामार्फत उभारण्यात येईल. या सीमा भिंतीच्या एकूण क्षेत्रफळापैकी ५० टक्के क्षेत्रफळ जाहिरातीस अनुज्ञेय राहील.

(क) या प्रकल्पात विकासकामार्फत बांधण्यात येणा-या "स्वच्छता गृहांच्या" भिंतीवर जाहिराती करणे विकासकास अनुज्ञेय राहील.

७) २२ सीमा तपासणी नाक्यांचे ठिकाणी विविध प्रकारच्या सुविधा पुरविण्यासाठी विकासकास विविध प्रकारच्या इमारतींची बांधकामे करावी लागतील. या सुविधा सर्वसाधारणपणे खाली नमूद केल्याप्रमाणे असतील.

- ढाबा
- पंक्चर काढण्याचे दूकान
- सर्वसाधारण गरजा भागविणा-या वस्तू उपलब्ध होण्यासाठी दूकान (जनरल स्टोअर्स)
- विविध प्रकारची औषधे उपलब्ध करणारे दूकान
- वाहन चालकांना विश्रांतीसाठी विश्रामगृह (डॉरमेटरी)
- एस.टी.डी./पि.सी.ओ./सायबरकॅफे
- कॅसेट/सी.डी./दूकान
- वाहनांच्या यांत्रिक/विद्युत दुरुस्तीसाठी मेकॅनिकचे दूकान
- वाहनांचे अत्यावश्यक सूटे भाग उपलब्ध होण्यासाठी दूकान

वर नमूद केलेल्या सुविधा उपलब्ध करुन देण्यासाठी विकासकाने खाली नमूद केल्याप्रमाणे सीमा तपासणी नाके वर्गवारी निहाय किमान क्षेत्रफळ उपयोगात आणणे बंधनकारक राहील.

अ.क्र.	सीमा तपासणी नाक्यांची वर्गवारी	सदर तपासणी नाक्याच्या प्रत्येक बाजूस (एकूण २ बाजूस) उपयोगात आणावयाचे किमान क्षेत्र
१	मुख्य तपासणी नाका (मेजर चेक पोस्ट)	४००० चौ.फू.
२	मोठा तपासणी नाका (बीग चेक पोस्ट)	३५०० चौ.फू.
३	मध्यम तपासणी नाका (मिडीयम चेक पोस्ट)	३००० चौ.फू.
४	छोटा तपासणी नाका (स्मॉल चेक पोस्ट)	२५०० चौ.फू.

या सुविधांव्यतिरिक्त इतर म्हणजे उदा. बँकेचे ए.टी.एम., एक्स्टेंशन शाखा इत्यादी सुविधा महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाचे मान्यतेने विकासक उपलब्ध करुन देऊ शकेल.

E:\SWAPNIL/30 B.C.P.\lwb-12

८) या प्रकल्पातील विविध ठिकाणी पेट्रोल/डिझेल पंपांची उभारणी परिवहन विभाग संबंधित तेल कंपन्यांशी संपर्क साधून स्वतंत्रपणे करेल. या कार्यवाहीत विकासक अथवा महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महमंडळाचा कोणताही आर्थिक अथवा इतर कुठलाही सहभाग असणार नाही.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने,

(दत्तात्रय बोन्हाडे)
अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रति,

१) मा. मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन
२) प्रधान सचिव, (परिवहन व राज्य उत्पादन शुल्क), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
३) प्रधान सचिव (वित्तीय सुधारणा), वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
४) प्रधान सचिव (नियोजन), मंत्रालय, मुंबई.
५) सचिव, माहिती व तंत्रज्ञान, मंत्रालय, मुंबई.
६) सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
७) उपाध्यक्ष तथा महाव्यवस्थापक, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, मुंबई.
८) परिवहन आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
९) विक्रीकर आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
१०) आयुक्त, राज्य उत्पादन शुल्क, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
११) उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, म.रा.र.वि.म., मुंबई.
१२) मुख्य अभियंता, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, मुंबई.
१३) मा. राज्यमंत्री यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
१४) वित्त विभाग (व्यय-८/विनियम), मंत्रालय, मुंबई.
१५) निवड नस्ती (गृह विभाग/ परि-४)

प्रत :- माहितीसाठी अग्रेषित :

१) उप सचिव (परिवहन) यांचे स्वीय सहाय्यक.
२) उप आयुक्त (संगणक), परिवहन आयुक्त कार्यालय, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

M. S. R. D. C. (Ltd.)
MUMBAI
INWARD NO. 1708
DATE 2 APR 2008
BRANCH
CLERK

E:\SWAPNIL / 30 B.C.P..lwp - 13

<u>टिप : शासन निर्णय क्र.एमव्हीडी-२२०८/प्र.क्र २६/परि-४, दिनांक-२५ मार्च, २००८ चे सहपत्र</u>

प्रपत्र 'अ'

२२ सीमा तपासणी नाक्यांचे आधुनिकीकरण प्रकल्पातील प्रमुख कामांची ढोबळमानाने यादी. या प्रकल्पातील कामे या यादीप्रमाणे असतील परंतु या यादीपुरतीच मर्यादित नसतील.

अ.क्र.	कामांचे नांव	अंदाजे किंमत (रुपये कोटींमध्ये)
१	रस्त्याची कामे	५००.००
२	इमारतींची कामे	२५०.००
३	इलेक्ट्रॉनिक व इलेक्ट्रीकल उपकरणे	१५०.००
४	मध्यवर्ती व नियंत्रण कक्ष इमारत	१.००
५	या कक्षासाठी इलेक्ट्रॉनिक उपकरणे	२.५०
	एकूण :	९०३.५०
	३ टक्के दराने आकस्मिक बाबींसाठी (कॉन्टीनजन्सीज)	२७.००
	७ टक्के म.रा.र.वि.म. करिता	६३.००
	एकूण :	९९३.५० म्हणजेच रु. १००० कोटी

* * * * * * * * * *

E:\SWAPNIL/30 B.C.P._Nwp-14

टिप : शासन निर्णय क्र.एमव्हीओ-२२०८/प्र.क्र २६/परि-४, दिनांक- २१ मार्च, २००८ चे सहपत्र

प्रपत्र 'ब'

२२ सीमा तपासणी नाक्यांची माहिती

अ. क्र.	सीमा तपासणी नाके	जागेचे नांव	तालुका	जिल्हा	रस्त्याचे नांव	सीमेलगतचे राज्य	नियंत्रण करणारी संस्था (राष्ट्रीय महामार्गा बाबत फक्त)
१	प्रमुख (मेजर)	आच्छाड	तलासरी	ठाणे	राष्ट्रीय महा मार्ग क्र. ८	गुजराथ	NHAI
२	प्रमुख (मेजर)	हाडाखेड पळसनेर	शिरपूर	धुळे	राष्ट्रीय महा मार्ग क्र. ३	मध्यप्रदेश	NHAI
३	प्रमुख (मेजर)	नवापूर	नवापूर	नंदूरबार	राष्ट्रीय महा मार्ग क्र. ६	गुजराथ	NHAI
४	मोठे (बीग)	कागल	कागल	कोल्हापूर	राष्ट्रीय महा मार्ग क्र. ४	कर्नाटक	MORTH
५	मोठे (बीग)	देवरी	देवरी	गोंदीया	राष्ट्रीय महा मार्ग क्र. ६	छत्तीसगढ	NHAI
६	मध्यम (मिडीयम)	उमरगा	उमरगा	उस्मानाबाद	राष्ट्रीय महा मार्ग क्र. ९	कर्नाटक	MORTH
७	मध्यम (मिडीयम)	मंदुप	दक्षिण सोलापूर	सोलापूर	राष्ट्रीय महा मार्ग क्र. १३	कर्नाटक	MORTH
८	मध्यम (मिडीयम)	पिंपळकुट्टी	पांढरकवडा	यवतमाळ	राष्ट्रीय महा मार्ग क्र. ७	आंध्रप्रदेश	NHAI
९	मध्यम (मिडीयम)	मानेगांव	रामटेक	नागपूर	राष्ट्रीय महा मार्ग क्र. ७	मध्यप्रदेश	NHAI
१०	मध्यम (मिडीयम)	इन्सुली	सावंतवाडी	सिंधुदूर्ग	राष्ट्रीय महा मार्ग क्र. १७	गोवा	MORTH
११	मध्यम (मिडीयम)	मरवडे	मंगळवेढा	सोलापूर	राष्ट्रीय महा मार्ग क्र. ९	कर्नाटक	MORTH
१२	मध्यम (मिडीयम)	सावनेर	सावनेर	नागपूर	राष्ट्रीय महा मार्ग क्र. ६९	मध्यप्रदेश	NHAI
१३	लहान (स्मॉल)	पुर्नाड	मुक्ताई नगर	जळगांव	राज्य मार्ग क्र. ८	मध्यप्रदेश	मुख्य अभियंता सा.बां.प्रा.वि., नाशिक
१४	लहान (स्मॉल)	बोरगांव	सुरगाणा	नाशिक	राज्य मार्ग क्र. २३	गुजराथ	मुख्य अभियंता सा.बां.प्रा.वि., नाशिक

१५	लहान (स्मॉल)	राजुरा	राजुरा	चंद्रपूर	राज्य मार्ग क्र. २६४	आंध्रप्रदेश	मुख्य अभियंता सा.बां.प्रा.वि., नागपूर
१६	लहान (स्मॉल)	बिलोली	बिलोली	नांदेड	राज्य मार्ग क्र. २२५	आंध्रप्रदेश	मुख्य अभियंता सा.बां.प्रा.वि., औरंगाबाद
१७	लहान (स्मॉल)	चोरवड	रावेर	जळगांव	राज्य मार्ग क्र. ४	मध्यप्रदेश	मुख्य अभियंता सा.बां.प्रा.वि., नाशिक
१८	लहान (स्मॉल)	देगलूर	देगलूर	नांदेड	राज्य मार्ग क्र. ६	आंध्रप्रदेश	मुख्य अभियंता सा.बां.प्रा.वि., औरंगाबाद
१९	लहान (स्मॉल)	खांपरी	चांदूर बझार	अमरावती	राज्य मार्ग क्र. ६	मध्यप्रदेश	मुख्य अभियंता सा.बां.प्रा.वि., अमरावती
२०	लहान (स्मॉल)	अक्कलकुवा	अक्कलकुवा	नंदूरबार	राज्य मार्ग क्र. ४	गुजराथ	मुख्य अभियंता सा.बां.प्रा.वि., नाशिक
२१	लहान (स्मॉल)	चंदगड (शिनोली)	चंदगड	कोल्हापूर	राज्य मार्ग क्र. ४	कर्नाटक	मुख्य अभियंता सा.बां.प्रा.वि., पुणे
२२	लहान (स्मॉल)	वारुड	वारुड	अमरावती	राज्य मार्ग क्र. २४३	मध्यप्रदेश	मुख्य अभियंता सा.बां.प्रा.वि. अमरावती

NHAI - National Highways Authority of India

MORTH - Ministry of Road Transport Highways

* * * * * * * * *

टिप : शासन निर्णय क्र.एमकोंडी-१२०८/प्र.क्र २६/परि-४, दिनांक-२९ मार्च, २००८ चे सहपत्र

प्रपत्र - 'क' (२)

कर

विविध प्रकारच्या वाहनांच्या वाहन चालकांकडून वसूल करावयाचे कर (सदर कर वसूल करण्याकरिता विकासकास या शासन निर्णयाप्रमाणे अधिकार प्रदान करण्यात येत आहेत. या कर वसुलीमधून सर्व उत्पन्न विकासकाचे असेल व महाराष्ट्र शासन तसेच महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ यापैकी कुठलाही हिस्सा देय राहणार नाही.)

प्रकल्प पूर्णत्वानंतरचे वर्ष क्रमांक	हलकी व्यावसायिक वाहने (रुपये)	मध्यम व्यावसायिक वाहने (ट्रक) (रुपये)	जड/अवजड व्यावसायिक वाहने (रुपये)
१	२०	४०	८०
२	२०	४०	८०
३	२०	४०	८०
४	२५	५०	९०
५	२५	५०	९०
६	२५	५०	९०
७	३०	६०	११५
८	३०	६०	११५
९	३०	६०	११५
१०	३५	७०	१३५
११	३५	७०	१३५
१२	३५	७०	१३५
१३	४०	८०	१६०
१४	४०	८०	१६०
१५	४०	८०	१६०

या वसुलीतून खालील प्रकारची वाहने वगळण्यात येतील.

१. सर्व प्रकारची रिकामी वाहने
२. शेती कामाशी संबंधित वाहने उदा. ट्रॅक्टर ट्रॉली
३. संरक्षण खात्याशी संबंधित व संरक्षण खात्याच्या मालकीची वाहने
४. केंद्र शासन, राज्य शासन, स्थानिक स्वराज्य संस्था यांच्या मालकीची व शासनाशी संबंधीत माल वाहतूक करणारी वाहने.
५. फक्त प्रवासी वाहतूक करणारी आणि कोणत्याही प्रकारचा माल/टपाल नसलेली वाहने.
६. सर्व प्रकारची खाजगी आणि व्यापारी तत्वावर वाहतूक न करणारी वाहने.

प्रपत्र - 'क' (२)

पार्किंग दर

वाहन तळावर वाहन लावल्यापासून पहिल्या ६ (सहा) तासांच्या कालावधीसाठी कोणतेही दर लागू होणार नाहीत. त्या नंतरच्या कालावधीसाठी प्रकल्प वर्षनिहाय पार्कींगचे दर खालीलप्रमाणे राहतील.

प्रकल्प कार्यान्वित झाल्यानंतरचे वर्ष क्रमांक	पार्कींगचे दर (रुपयांमध्ये)		
	६ तास ते १२ तास (रुपये)	१२ तास ते १८ तास (रुपये)	१८ तास ते २४ तास (रुपये)
१	३०	५०	७५
२	३०	५०	७५
३	३०	५०	७५
४	४०	६५	९५
५	४०	६५	९५
६	४०	६५	९५
७	४५	७५	११०
८	४५	७५	११०
९	४५	७५	११०
१०	५०	८५	१३०
११	५०	८५	१३०
१२	५०	८५	१३०
१३	६०	१००	१५०
१४	६०	१००	१५०
१५	६०	१००	१५०

* * * * * * * * *

प्रपत्र - 'क' (३)

वाहनात माल चढविणे उतरविण्याचे दर

सदर दर प्रति टनास खालीलप्रमाणे राहतील

प्रकल्प कार्यान्वित झाल्यानंतरचे वर्ष	दर (रुपये प्रति टन)
१	२४०
२	२४०
३	२४०
४	२९०
५	२९०
६	२९०
७	३३०
८	३३०
९	३३०
१०	३७०
११	३७०
१२	३७०
१३	४१५
१४	४१५
१५	४१५

* * * * * * * * * *

कार्यकारी अभियंता यांचे कार्यालय,

राष्ट्रीय महामार्ग विभाग, रत्नागिरी.
जयस्तंभ, रत्नागिरी-४१५६१२

Tel: 02352- 222394	E-mail : nhratnagiri.ee@mahapwd.com
जा.क्र. रामवि/रत्ना/रेशा/ २८७६	दिनांक ११/१०/२०१९

प्रति,

कार्यकारी अभियंता,
महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ,
बांद्रा रिक्लेयेशन बस डेपो समोर, लिलावती हॉस्पीटलजवळ,
के.सी.मार्ग बांद्रा (पूर्व), मुंबई-५०.

विषयः- **स.नं. १८९ क क्षेत्र ११.९५.७० हे.आर. मधील महामार्ग एनएच-६६ मधील टोलनाका इमारतीचे (चेक पोस्ट) बांधकामाबाबत.**

संदर्भः- १) तहसिलदार तथा कार्यकारी दंडाधिकारी कार्यालय, सावंतवाडी यांचे पत्र क्र. एलएनए/टोल बांधकाम/कावि/८२२/२०१९, दिनांक १३.०९.२०१९.
२) श्री. एस. एम. कल्याणकर यांचे दिनांक १०.०९.२०१९ चे पत्र.

राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ६६ (जुना रा.म.क्र.१७) मधील गाव मौजे बांदा सटमटवाडी येथील स.नं. १८९ क्षेत्र ११.९५.७० हे. आर. मध्ये आपले यंत्रणेकडून टोलनाका व त्यासंबंधीत इमारतीचे बांधकाम पूर्ण करण्यात आलेले आहे.

आपले यंत्रणेकडून टोलनाका (चेक पोस्ट) कामी बांधण्यात आलेल्या व इमारती/आवार भिंत ह्या साधारणतः राष्ट्रीय महामार्गाच्या उजवीकडील मार्गिकेच्या मध्यापासून २६ मीटरवर असल्याचे दिसून येते. राष्ट्रीय महामार्गाची नियंत्रण रेषा मार्गिकेच्या मध्यापासून ७५ मीटर असल्याने आपले बांधकाम हे अनाधिकृत ठरत आहे. सदर बांधकाम करण्यासाठी या कार्यालयाची परवानगी घेतलेली नाही. आपण २६ मीटर अंतरावर बांधकाम करण्याची परवानगी शासनस्तरावरुन घेतली असल्यास त्यासंबंधीचे अभिलेखे या कार्यालयास तात्काळ उपलब्ध करुन द्यावेत. अन्यथा आपले हे अनाधिकृत बांधकाम पंधरा दिवसात स्वखर्चाने निष्कासित करावे.

आस्थापना।

श्री धुळे.

(स. गु. शेख)
कार्यकारी अभियंता,
राष्ट्रीय महामार्ग विभाग,
रत्नागिरी

प्रतः श्री. साईप्रसाद एम. कल्याणकर आणि कंपनी, साईसदन, बाजार रोड, मु.पो. बांदा, ता.सावंतवाडी, जि. सिंधुदुर्ग यांना माहितीसाठी.

१) मा. प. अ. महा. रा.र.वि.
२) मा. प्रा. प. अ. पनवेल
यांना अवगत करावे -

जा.क्र. मरारविम/०२/बीसीपी/का.अ./२०१९-२०/880
दिनांक ३०/०२/२०२०

महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग

महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित
(महाराष्ट्र शासनाचा उपक्रम)

प्रति,
कार्यकारी अभियंता,
राष्ट्रीय महामार्ग विभाग,
रत्नागिरी.

विषय: **स.न.१८९ क क्षेत्र ११.९५.५० हे. आर. मधील महामार्ग एनएच-६६ मधील टोलनाका इमारतीचे (चेक पोस्ट) बांधकामाबाबत.**

संदर्भ: १. उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, सिंधुदुर्ग यांचे कार्यालयाचे पत्र क्र. उप प्रापका/सिंधु./आस्था/२०१९/जा.क्र. २२७३, दिनांक ०५.११.२०१९.
२. आपले कार्यालयीन पत्र क्र. रामवि/रत्ना/रेशा/२८७६, दिनांक ११.१०.२०१९

उपरोक्त विषयान्वये संदर्भिय पत्रानुसार विषयांकित कामाबाबतची माहिती सादर करण्यात येत आहे.

राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ६६ मधील गाव मौजे बांदा सटमटवाडी येथे सीमा तपासणी नाका बांधण्याचे काम हे महाराष्ट्र शासनव्दारे नियोजित केलेल्या BOT प्रकल्पाच्या अंतर्गत करण्यात आलेले आहे.

सदर कामासाठी आवश्यक असणारे ना हरकत प्रमाणपत्रे घेण्यात आलेले आहेत. तसेच मुख्य अभियंता, मुंबई (सा.बां.), प्रादेशिक विभाग मुंबई यांचे पत्र क्र. मु.अ(मुं)/--२(३)/५४३९ दि. २२.१०.२०१९ यानुसार सदर कामासाठी ना हरकत प्रमाणपत्र देण्यात आलेले आहे.

सीमा तपासणी नाका येथे शासनाच्या तीन विभागामार्फत तपासणी केली जाते. महाराष्ट्र राज्यात एकूण २२ सीमा तपासणी नाके बांधण्याचे काम BOT तत्वावर महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास या विभागामार्फत करण्यात आलेले आहे. एकुण १८ सीमा तपासणी नाकेचे काम पुर्ण करुन परिवहन विभागास हस्तांतर करण्यात आलेले आहे आणि हे सर्व नाकेवरती विभागातर्फे कामकाज सुरू आहे. या १८ पैकी १२ सीमा तपासणी नाके हे राष्ट्रीय महामार्गावरती असून सर्व ठिकाणीचे आराखडा सारखेच आहेत. या प्रकल्पाचे प्रमुख उदिष्ट्य हे सर्व प्रकारच्या वाहनांची तपासणी करणे हे असल्याने सर्व वाहने सिमा तपासणी नाक्यातून वळविली जातात.

सीमा तपासणी नाकेच्या येथे, सुरक्षेच्या दृष्टीने तात्पुरत्या स्वरुपात आवार भिंत बांधण्यात आलेली आहे आणि सदर ठिकाणी जी इमारत बांधण्यात आलेली आहे ती तपासणी करीता शासकीय कार्यालया करीता बांधण्यात आलेले आहे. तसेच आवार भिंत हे इमारतीचा भाग होत नसल्याने सुरक्षेचा विचार करुन बांधण्यात आलेले आहे. तसेच ज्या ठिकाणी सीमा तपासणी नाका बांधण्यात आलेला आहे, त्या ठिकाणी राष्ट्रीय महामार्गाच्या तेवढया भागाचा वापर होत नसून तपासणी करीता सर्व वाहने सिमा तपासणी नाक्यातून

वळविली जातात. त्यामुळे सीमा तपासणी नाक्यामध्ये राष्ट्रीय महामार्गाचे नियम लागू होणारी नाहीत. सर्व बांधकाम हे शासकीय आहेत. तसेच महाराष्ट्र राज्य शासनाने या प्रकल्पाच्या बांधणीचे सर्व अधिकार महामंडळास प्रदान केलेले आहेत.

सीमा तपासणी नाका डोंगराळ भागात असून केंद्र शासनाच्या भूपृष्ठ मंत्रालयाच्या दिनांक १३.०१.१९७७ च्या मार्गदर्शक सुचनानुसार सीमा तपासणी नाक्याचे बांधकाम Building Line च्या बाहेर मोडते असे या कार्यालयाचे मत आहे.

तसेच सदर काम करणाऱ्या कंपनीनी मे.सदभाव यांना त्यांच्या पत्र क्र. MBCPNL/MSRDC/BCP/ १९-२०/१०९२१ दि. ०४/११/१९ यानुसार सदर कामाबाबत खुलासा केलेला आहे त्या पत्राची प्रत देखील या सोबत जोडण्यात आलेली आहे.

हे आपल्या माहितीसाठी सादर

(मुक्तेश वाडकर)
कार्यकारी अभियंता,
मरारविम (मर्या.), मुंबई

प्रत :

१. मुख्य अभियंता. म.रा.र.वि. महामंडळ. मुंबई. यांना माहितीसाठी सादर.
२. अधिक्षक अभियंता म.रा.र.वि. महामंडळ. मुंबई. यांना माहितीसाठी सादर.

BEFORE THE HON'BLE NATIONAL GREEN TRIBUNAL (WZ) PUNE
Supplementary application u/s 14 read with Section 14 and 18 of the National Green Tribunal Act 2010 with reference to O.A. 80/2019 (WZ), Pune, Dt. 09/10/2019
Interlocutory Application

Shri. Saiprasad Mangesh Kalyankar
---Applicant
V/s
The Maharashtra Tourism Development Corporation Ltd. Mumbai & 5 others ---Respondents

LIMITED AFFIDAVIT IN REPLY ON BEHALF OF THE REPSONDENT NO.4 TO THE INTERIM APPLICATION

Dated this 3rd Day of November 2020

Vidhii Partners ,

Advocates for the Respondent No. 4

Ground Floor, Construction House,

5, Walchand Hirachand Marg, Ballard Estate, Fort, Mumbai

Ph. 9920852247

saketmone@gmail.com